

Reizigersaantallen onbekend

'Fijnmazig busnet bij HOV nodig'

DOOR WIM VAN DIJK

HILVERSUM, HUIZEN - Mocht er hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) komen tussen Hilversum en Huizen, dan zullen daar minder dan 9.600 mensen per dag gebruik van maken, maar meer dan 2.800. Hoeveel ongeveer?

Daar zal Erik van der Kooij, procesbegeleider, nu geen uitspraak over doen. In het projectteam waarvan hij deel uitmaakt, wordt onder meer bekeken hoe de provincie tot die aantallen is gekomen. De afgelopen week heeft hij gepraat met bewoners en raadsleden. Doel is antwoorden te vinden op de aanvullende vragen die raadsleden uit Hilversum, Huizen en de BEL-gemeenten gesteld hebben omdat ze alerminst overtuigd zijn van de noodzaak van het door de provincie voorgestane plan om de files te minderen door mensen een snelrijdende bus in te lokken. Hoeveel minuten tijdswinst levert dat op? Ook dat is onduidelijk. Enige helderheid wat dat betreft gaf vorige week wel hoogleraar Van Meurs, die op verzoek van de partijen een second opinion uitvoert. „Uit zijn verhaal bleek dat je vooral toch ook een fijnmazig busnet moet houden, naast het grofmazige vervoer als HOV”, zegt Van der Kooij. Want anders zijn de passagiers straks weliswaar snel per bus, maar zal er vervolgens veel gelopen moeten worden om van deur tot deur te komen.

De stuurgroep onderzoekt tal van andere aspecten: de milieueffecten, de toekomstige verbindingen tussen Almere en Utrecht, maar ook bijvoorbeeld: hoe bereikbaar blijven bedrijven aan de Oosterengweg, een van de knelpunten in Hilversum. Een tunnel zou daar een oplossing kunnen bieden. „De kritiek was

dat één variant, die aan de noordzijde van het spoor, heel ver was uitgewerkt en de andere, die over het Arenapark, niet. In de stuurgroep gaat dat nu wel gebeuren. Er wordt ook nog gekeken naar nog een andere oplossing: een lijn die voorkomt dat er te hoogte van het Wandelpad een fly-over nodig is: bij Anna's Hoeve direct over het spoor en dan direct richting het station. Ook in het gebied Huizen/Blaricum wordt gestoeid met de route. Bezien wordt of de bus ook over 't Merk naar de A27 kan rijden. Eveneens wordt een verlenging van de lijn naar Amsterdam onderzocht.

Veel bewoners vroegen zich af waarom de HOV zo nodig is, want er rijden al zo veel lege bussen over de Soestdijkerstraatweg. Niet waar, zegt Van der Kooij. „Een hoop mensen stappen uit op het Arenapark, maar nog méér blijven zitten tot het station. Wat zou kunnen is dat de mensen al die lege bussen meertellen die op weg zijn naar de remise.” Met het oog op de verre toekomst is light rail misschien een oplossing. „Niet als je alleen kijkt naar het traject Huizen-Hilversum, maar als je het macro ziet en de verbindingen in het gebied tussen Almere en Utrecht erbij trekt.” Van der Kooij weet zeker: niets doen is geen oplossing. Dan slijbt Hilversum weer dicht. Er moet wat gebeuren. „Een kleine groep zal er last van hebben, een veel grotere groep zal ervan profiteren.”

