

Brabantse overheden en industrie: samenwerken voor elektrisch vervoer

Elektrisch vervoer is aan zijn onstuitbare opmars begonnen, zo ook in Brabant. De provincie loopt samen met Amsterdam voor op de rest van Nederland. Toch blijven nog veel kansen om het elektrisch vervoer een impuls te geven onbenut. De overheid zou de verschillende initiatieven meer op elkaar kunnen afstemmen en beter gebruik kunnen maken van de innovatieve en financiële kracht van het bedrijfsleven.

Brabant is zeer geschikt als proeftuin voor elektrisch vervoer. Binnen de provincie is veel woon-werkverkeer dat een gemiddelde afstand aflegt van rond de 60 kilometer. Dat is goed te doen met een elektrische auto, die een bereik heeft van zo'n 150 kilometer. Verder herbergt de provincie een geavanceerde automotieve en elektrotechnische industrie, bedrijfstakken die een belangrijke rol spelen in de ontwikkeling van elektrisch vervoer. Ook zijn er veel industrieën gevestigd die op het eigen terrein gebruik maken van elektrisch vervoer, waardoor het bedrijfsleven al over een behoorlijke expertise beschikt. Ook de politieke wil is er, sla er het ambitieuze collegeprogramma maar op na. Helaas constateren we dat het veelal blijft bij mooie woorden. Zo is de onlangs verschenen Startnotitie Masterplan Energie van de provincie Noord-Brabant weinig concreet en worden er aan het daadwerkelijk bevorderen van elektrisch rijden slechts enkele regels gewijd. De provincie zal echt meer moeten doen wil ze elektrisch vervoer van de grond krijgen.

Twee zaken zijn van prominent belang: de oplaadpunten en de voertuigen. In de ontwikkeling van een netwerk van oplaadpunten kunnen gemeenten en provincie een rol spelen. Denk bijvoorbeeld aan het laten aanleggen van oplaadpunten op bedrijventerreinen, bij winkelcentra, bij publieke gebouwen en bij parkeergarages. Zo biedt Amsterdam het laden (voorlopig) gratis aan en compenseert daarmee de hogere aanschafprijs van een voertuig. Een andere stimuleringsregeling is gratis parkeren voor elektrische auto's op oplaadplekken in de binnensteden.

Het laden zelf moet eenvoudig, universeel toegankelijk en veilig zijn. De overheid moet het voor de consument mogelijk maken op elk oplaadpunt een energieleverancier naar keuze te kiezen. Ook moet die consument met één oplaadpas overal terecht kunnen. Daar dreigt het op dit moment mis te gaan. Verschillende aanbieders komen met verschillende systemen. De provincie zou hier als opdrachtgevende overheid ervoor moeten zorgen dat toegankelijkheid en gebruiksvriendelijkheid gewaarborgd zijn. Als we hier te lang mee wachten, wordt de introductie van elektrisch vervoer onnodig duur en lopen we vertraging op.

Bij de voertuigen is de stevige meerprijs een serieus probleem. De oorzaak zit in de lagere productiecapaciteit en de kostbare accu-technologie. Volgens het Planbureau voor de Leefomgeving zal dat prijsverschil pas rond 2020 verdwijnen. De overheid kan helpen die datum naar voren te halen. Door de vervanging van het wagenpark te stimuleren kan de productie omhoog en de prijs omlaag. De inspanningen zouden verder met name op de accu's gericht moeten zijn. Subsidieer een lease auto waarbij het accudeel uit het contract wordt gehaald en neem belastingmaatregelen. De provincie is

bezig met proeftuinen: door de rijksoverheid gesubsidieerde innovaties op milieugebied. Maak ze zo concreet en zichtbaar mogelijk, zodat de resultaten meteen bruikbaar zijn voor de gemiddelde autobezitter.

De investeringen kunnen Brabant ook veel opleveren: banen, een technologische voorsprong en bijbehorende exportmogelijkheden. Bij Helmond vinden we het Automotive Technology Center, een cluster van bedrijven dat innovatie en samenwerking binnen de automotive sector stimuleert. Faciliteer deze industrie als het gaat om de ontwikkeling van elektrische vervoer. Het benodigde kapitaal kan Brabant ook leveren; de Brabantse Ontwikkelingsmaatschappij (BOM) bijvoorbeeld heeft een naam op het gebied van innovatie in de ruimtelijke omgeving hoog te houden en kan de oplaadfaciliteiten standaard meenemen in zijn investeringen.

Als de overheid private partijen prikkelt en stimuleert tot duurzame investeringen in elektrisch vervoer, zullen er sneller concrete resultaten geboekt worden. En de investeringen zullen zich terugbetalen. In een schoner milieu maar ook in duurzame en toekomstgerichte bedrijvigheid en de bijbehorende werkgelegenheid.

Han Wieringa en Tim van Beek zijn projectmanager bij APPM Management Consultants



